

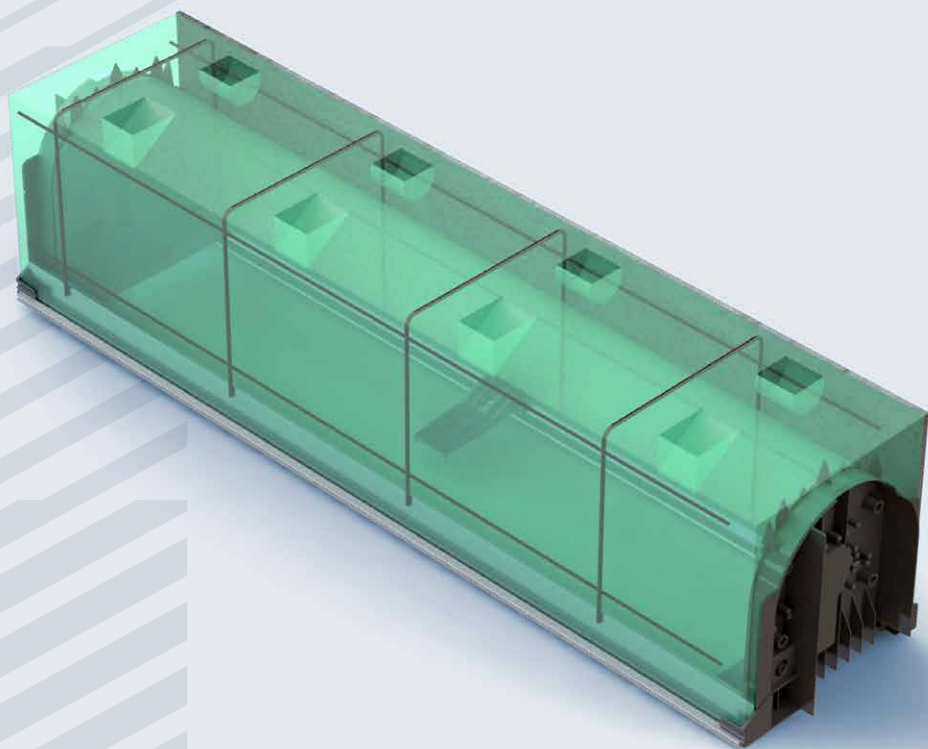
# COFFRE DE VOLETS ROULANTS INTÉGRÉS

Bien construire c'est aussi **investir**



**Cuzco**

COFFRE DE VOLETS ROULANTS INTÉGRÉS



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - PROTECTIONS SOLAIRES



## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

### Léger :

- Construit à base d'une mousse dure de polystyrène expansée Haute Densité recouvrant un treillis métallique (+/- 30 kg/m<sup>2</sup> pour le « Polystyrène - « Fibraggio » et le « Parement brique »).

### Sécurisant :

- Résistance au feu classement M1 (Ininflammable).

### Résistant :

- Armature en treillis soudé diamètre 4 mm.
- Arrêt d'enduit et maintien de sous-face par rails en aluminium incorporés au moulage assurant une parfaite rigidité lors des manutentions.
- Joues en ABS (thermoplastique injecté) obturant les extrémités du coffre et servant de fixation pour les axes des volets roulants.
- Sous-face en PVC alvéolaire coloris blanc
- Largeur maximum possible de 4 m (garantie CSTB jusqu'à 3m60

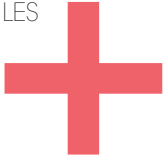
### Isolation performante :

- Les coffres CUZCO offrent l'isolation thermique Uc suivante (en W/m<sup>2</sup> x K) :
- L'isolation phonique est consignée dans les rapports C.S.T.B N° 16/13 - 676 V2 (isolation phonique DN route = de 50dB (-2;-6) à 52 dB (-3;-7)

Type de coffre	Cuzco fibre 28	Cuzco brique 28
Enroulement int.	0,69	0,69
Enroulement ext.	0,64	0,64



LES



Le corps est constitué d'une coque en polystyrène expansé renforcée par une armature en treillis soudé. Deux joues latérales monoblocs en ABS (équerre rigide) obturent les extrémités du coffre. Un profil en aluminium brut coiffant le bord inférieur du coffre, sert d'arrêt aux enduits de finition et de support à la sous-face. Le profil intérieur est en PVC.

**Isolation performante**

Le coffre de volet roulant intégré « Polystyrène - Fibragglo » est le classique des coffres CUZCO. La face avant du coffre est revêtue d'une plaque en aggloméré de fibre de bois et de ciment d'environ 6 mm d'épaisseur.

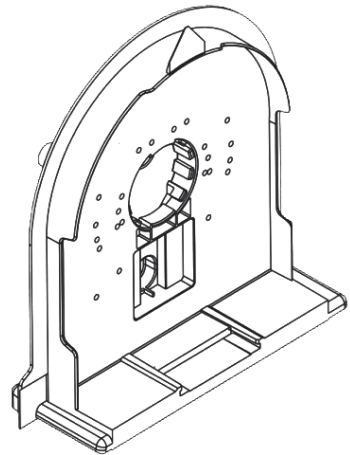
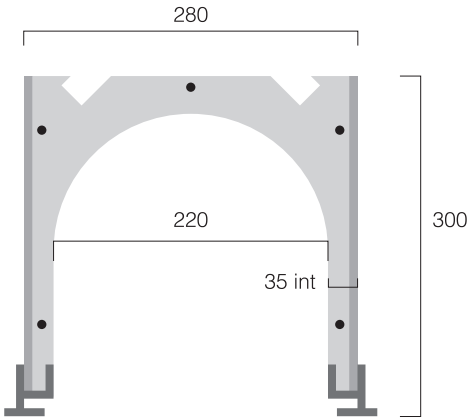


**Le Parement brique**

Le coffre de volet roulant intégré « Parement brique » est couvert d'une épaisseur de brique de 7,5 mm pour une accroche aux enduits optimale.



**EXCELLENT SUPPORT D'ENDUIT**

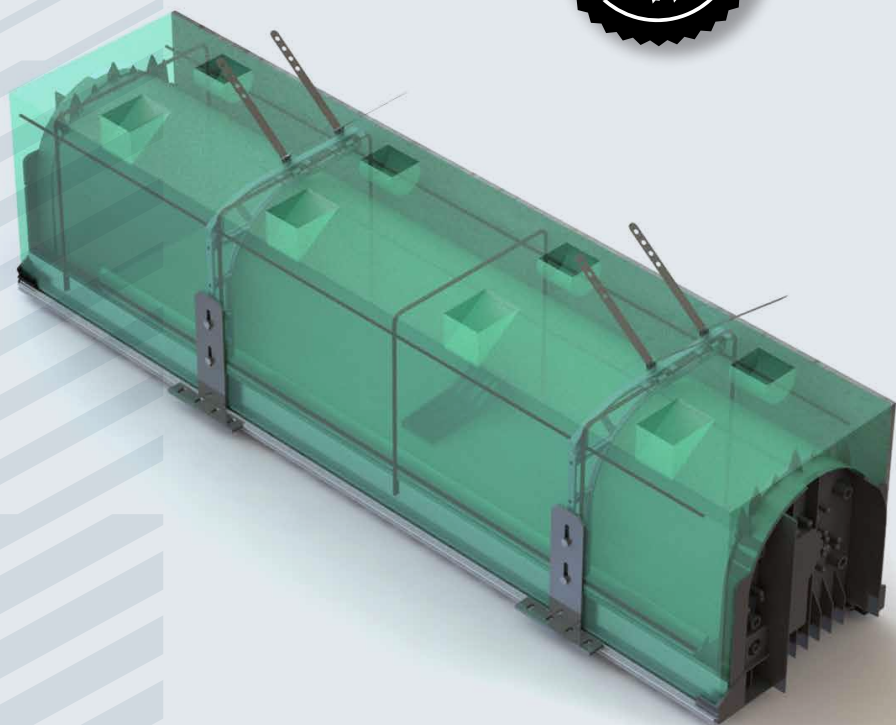


**+ PROFIL**

**+ JOUE THERMOPLASTIQUE**

**Cuzco Néo**

COFFRE DE VOLETS ROULANTS INTÉGRÉS



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - PROTECTIONS SOLAIRES

## CARACTÉRISTIQUES

CUZCO-NEO, malgré son aspect extérieur proche de celui du coffre CUZCO classique, possède des caractéristiques techniques plus évoluées, respectant les exigences de la RE2020 ainsi que celles des constructions BBC (Bâtiments Basse Consommation), et ceci grâce aux dispositifs techniques suivants :

- Renforts intégrés noyés dans le polystyrène composés d'équerres en fonte d'aluminium, régulièrement répartis (tous les 60 cm) sur la longueur du coffre.
- Patte de scellement au linteau solidaire des renforts
- Rail intérieur en aluminium extrudé inséré dans les équerres de renfort apportant une rigidité supplémentaire à la traverse haute de la menuiserie ;
- Baguette PVC réglable en hauteur avec joints d'étanchéité intégrés
- Joue étanche à l'air permettant l'intégration du coffre dans une construction en zone sismique.
- Cette joue répond aux exigences de la RE2020, ainsi qu'à celles des bâtiments basse consommation (BBC).

### Isolation performante :

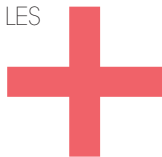
- Les coffres CUZCO NEO offrent l'isolation thermique  $U_c$  suivante (en  $W/m^2 \times K$ )

Type de coffre	Cuzco Néo fibre 28	Cuzco Néo brique 28
Enroulement int.	0,69	0,69
Enroulement ext.	0,64	0,64

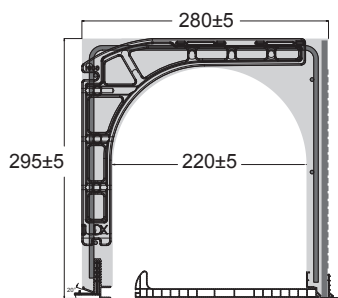
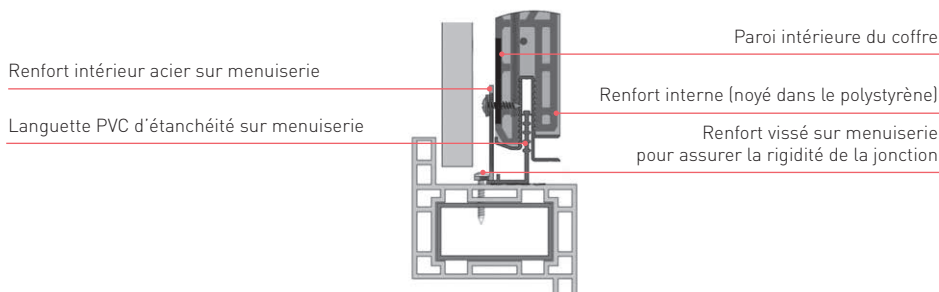
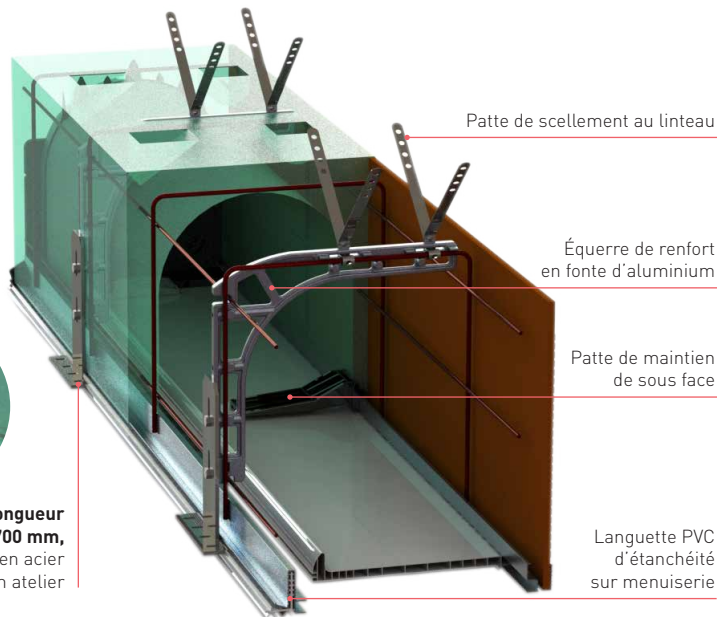
- L'isolation phonique est consignée dans le rapport C.S.T.B N° 16/13 - 676 V2 (isolation phonique DN route = de 50 dB (-2 ; -6) à 52 dB (-3 ; -7))



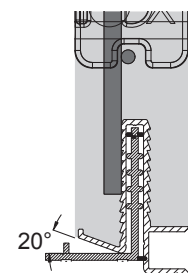
LES



Pour un coffre de longueur supérieure à 1700 mm, des pattes de renfort en acier sont installées en atelier



+ Réserve du coffre



+ Coffre de volet roulant avec languette PVC d'étanchéité réglable en hauteur

# Limax - Limax

VOLETS TRADITIONNELLS POUR COFFRE LINTEAU

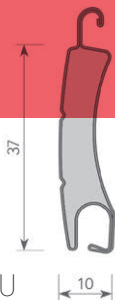


VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - PROTECTIONS SOLAIRES



## CARACTÉRISTIQUES :

- Tablier en Aluminium ou en PVC.
- Lame finale en Aluminium extrudé avec joint d'isolation.
- Support moteur.
- Plaque 100 x 100 mm.
- Coulisses en Aluminium avec joint anti bruit.
- Verrous automatiques en Aluminium extrudé.
- Axe télescopique sur roulement à billes.
- Coloris tablier, lame finale et coulisses au choix



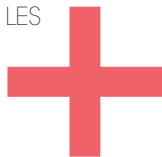
### LIMA, VOLET TRADITIONNEL POUR COFFRE LINTEAU

### LIMAX, VOLET TRADITIONNEL AUX DIMENSIONS XL POUR COFFRE LINTEAU

	L	H	Réserve du coffre		L	H	Réserve du coffre
Lame 43 x 9	3 400	2 050	220	Lame C-37 x 10	4 800	2 150	220
	2 600	2 450			3 400	3 050	
Lame 52 x 13,5	4 400	2 050					
	3 400	2 550					



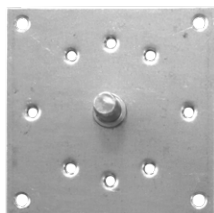
LES



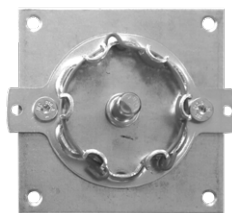
Le LIMA et le LIMAX sont des volets roulants traditionnels adaptés aux coffres linteaux CUZCO et CUZCO-NEO. Grâce aux supports spécialement prévus pour les coffres CUZCO, son montage est rapide et pratique.

Cependant, ils peuvent aussi être installés dans de nombreux autres coffres. Pour ce faire, ils sont livrés avec des accessoires supports universels.

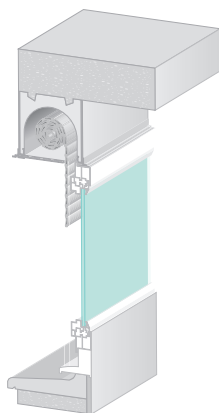
Support avec téton



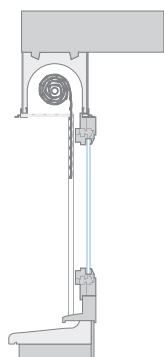
**+**  
Supports universels  
pour intégration du  
LIMA et LIMAX  
dans une majorité  
de coffres



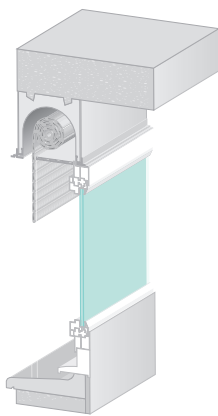
# Les dispositions



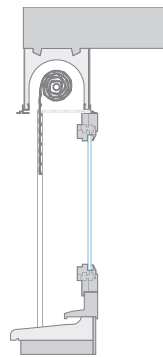
+ Enroulement extérieur



+ Dispo 7

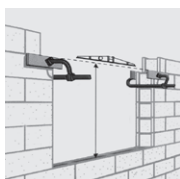


+ Enroulement intérieur

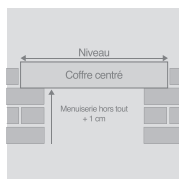


+ Dispo 8

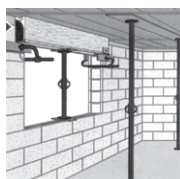
## MISE EN ŒUVRE DU COFFRE CUZCO



1 Préparation de l'assise du coffre CUZCO à l'aide de 4 planches tenues par serre-joint. Régler le niveau dans les deux sens.



2 Mise en place du coffre CUZCO face extérieure alignée sur le mur extérieur brut de la maçonnerie.



3 Attention ! Le coffre CUZCO n'est pas un élément porteur. La solidarisation au gros œuvre est assurée par le remplissage de la coque, au moment du coulage du linteau ou du plancher. Les joues d'extrémité qui transmettent au gros œuvre la charge du volet roulant doivent reposer sur des surfaces dures et planes, rigoureusement de niveau. Un étaieage doit être prévu dès la pose du coffre, par des traverses intermédiaires, distantes de 60 à 70 cm et perpendiculaires au coffre. Elles sont maintenues pendant 28 jours après coulage du béton.



4 Avant finition intérieure, prévoir

un treillis sur le coffre CUZCO dans le cas où le plâtre traditionnel est projeté directement sur le caisson. Faire déborder le treillis de 15 cm de chaque côté.

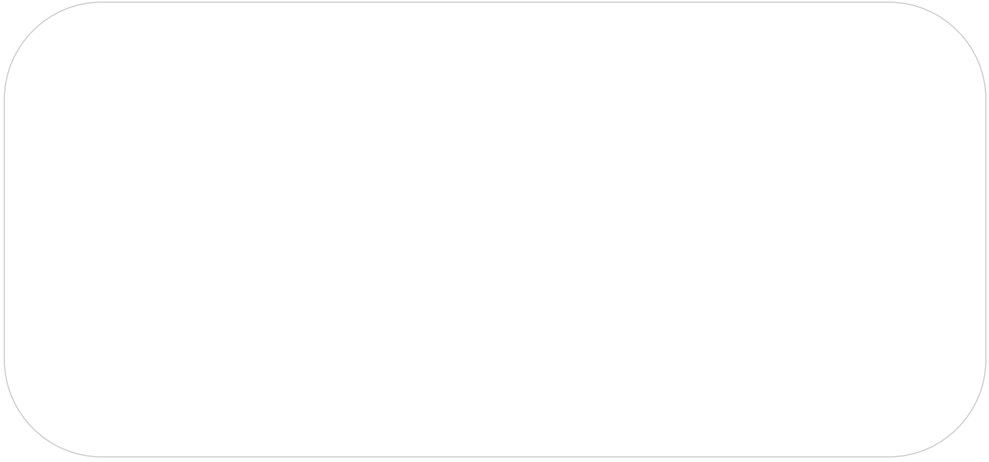


5 Avant finition extérieure, prévoir un treillis sur le coffre dans le cas d'un enduit traditionnel. Le treillis débordera de 15 cm de chaque côté. Enduit et armature exécutés en 3 couches selon le DTU N° 26-1.

SDS INDUSTRIE



VOTRE **INSTALLATEUR** :



UNE GAMME COMPLÈTE POUR  
**TOUTES LES SOLUTIONS DE FERMETURES**



**SDS AQUITAINE**

Tél. 05 56 84 80 00 / Fax : 05 56 84 90 58  
2, avenue de Guitayne 33610 Canéjan  
[aquitaine@sds-industrie.com](mailto:aquitaine@sds-industrie.com)

> [www.sds-industrie.com](http://www.sds-industrie.com)

**SDS AUVERGNE**

Tél. 04 73 84 04 20 / Fax : 04 73 84 04 19  
11, rue Jacqueline Auriol 63000 Clermont-Ferrand  
[auvergne@sds-industrie.com](mailto:auvergne@sds-industrie.com)



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - PROTECTIONS SOLAIRES